

# **Instrukcja obsługi**

## **Logic VS STOP**

## Funkcje diody LED

- miga..... ⇒ system uzbrojony;
- nie miga..... ⇒ system rozbrojony;
- miga po dwa razy ..... ⇒ uzbrojony Immobilizer;
- świeci się na stałe ..... ⇒ tryb serwisowy (tylko przy włączonym zapłonie).

### Funkcja Immobilizera (opcja)

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu - sygnały dźwiękowe z miniaturowego głośniczka będą nam przypominały o nie rozbrojonym Immobilizerze - musimy rozbroić go poprzez wpisanie kodu PIN (system potwierdzi to trzema sygnałami dźwiękowymi miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy urządzenie, że silnik będzie uruchamiany przez upoważnioną osobę. Po 25 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu Immobilizer uzbroi się ponownie i będzie konieczność ponownego wpisania kodu. Uzbrojenie immobilizera sygnalizowane jest podwójnym miganiem diody LED.

### Funkcja unieruchomienia pojazdu (opcja)

Zawsze po wejściu do samochodu i uruchomieniu silnika należy rozbroić funkcję poprzez wprowadzenie **kodu PIN** (system potwierdzi to sygnałem dźwiękowym miniaturowego głośniczka). W ten sposób informujemy system, że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną osobę. Ponadto gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu) lub zostanie wyłączony i włączony zapłon, należy ponownie wprowadzić kod.

### Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik ?

Jeżeli funkcja unieruchomienia pojazdu nie zostanie rozbrojona w ciągu 45 sekund od momentu włączenia zapłonu (lub/i otwarcia drzwi), system będzie dawać kierowcy sygnał dźwiękowy miniaturowym głośniczkiem i miganiem diody LED. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sekund nie zostanie wprowadzony **KOD PIN**, system unieruchomi silnik, w zależności od konfiguracji moduł unieruchomi silnik po zatrzymaniu samochodu, lub po wyłączeniu zapłonu nie pozwoli na jego ponowne uruchomienie, oraz włączy światła ostrzegawcze<sup>1</sup> (ostrzeżenie innych użytkowników drogi) a następnie włączy sygnał dźwiękowy<sup>1</sup> na 30 sekund. Migają światła i porywaczowi nie pozostaje nic innego jak szybko opuścić pojazd. Włączenie stacyjki w pozycję zapłon i wprowadzenie **kodu PIN** przez właściciela wyłączy sygnały alarmowe i pozwoli uruchomić silnik.

### Włączenie trybu serwisowego:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **kod PIN**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu usłyszymy krótkie sygnały wewnętrznego głośniczka, nie puszczać przycisku, dioda **LED** zapali się. Trzymając nadal naciśnięty przycisk poczekać na 4 krótkie sygnały wewnętrznego głośniczka.
3. Puścić przycisk, dioda **LED** będzie się świecić na stałe przy włączonym zapłonie, przypominając nam o włączonym trybie serwisowym.

### Wyłączenie trybu serwisowego:

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzić **kod PIN**, po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu usłyszymy krótkie sygnały wewnętrznego głośniczka, dioda **LED** zgaśnie, tryb serwisowy został wyłączony.

### Automatyczne blokowanie i odblokowanie zamka centralnego (opcja)

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, drzwi w samochodzie automatycznie zamkną się po ok. 5 sekundach od włączenia zapłonu lub po przekroczeniu prędkości ok. 20 km/h. Kiedy wyłączymy zapłon drzwi natychmiast odblokują się.

### ODIS – Optimal Driver Identification System (opcja)

Działanie systemu polega na automatycznej, bezobsługowej identyfikacji właściciela pojazdu. Proces identyfikacji osoby prowadzącej samochód jest realizowany sygnałem z identyfikatora (Personal Transmitter), noszonego zawsze przy sobie. W momencie napadu i kradzieży auta po uruchomieniu sekwencji (otwarcie drzwi i/lub wyłączenie/włączenie zapłonu), gdy system nie otrzyma sygnału z identyfikatora, nastąpi procedura unieruchomienia pojazdu.

Identyfikator jest wyposażony w jeden wewnętrzny przycisk, który służy do jego zaprogramowania do systemu. Po zaprogramowaniu identyfikatora do systemu nadaje on co 12 sekund sygnał radiowy. **Sześć** kolejno następujące po sobie sygnałów odebranych przez system rozbrajają funkcję unieruchomienia (nie ma potrzeby rozbrajać jej przyciskiem serwisowym, choć istnieje taka możliwość).

Rozbrojenie jest sygnalizowane trzema krótkimi piknięciami wewnętrznego buzzera.

### UWAGA: Trzeci długi sygnał (ok. 5sek.) informuje o słabej baterii w identyfikatorze ODIS

<sup>1</sup> Jeżeli instalacja alarmu jest odpowiednio podłączona  
Instrukcja obsługi VS STOP wyd.3

## Tajny KOD PIN

### TAJNY KOD ROZBRAJAJĄCY – Definicja

**LICZBA:** Liczba jest dowolną wartością z zakresu od 1 do 25 (włącznie).

**KOD PIN:** Może się składać z jednej, dwóch lub trzech liczb.

**KOD JEDNOLICZBOWY** = **X** = dowolna liczba z zakresu od 1 do 25

**KOD DWULICZBOWY** = **XY** = dwie dowolne liczby z zakresu od 1;1 do 25;25

**KOD TRZYLICZBOWY** = **XYZ** = trzy dowolne liczby z zakresu od 1;1;1 do 25;25;25

**UWAGA :** Fabryczny kod PIN jest zawsze jednocyfrową wartością 1. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod, wybrany przez użytkownika. Czynność tę powinien wykonać autoryzowany serwis.

### Wprowadzenie liczby

W celu wprowadzenia liczby należy przycisnąć i zwolnić przycisk, tyle razy, ile wynosi zaprogramowana wartość. Następnie poczekać na sygnał dźwiękowy i mignięcie diody LED (sygnały te nie oznaczają poprawnej wartości, tylko informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnej)

### Wprowadzenie KODU PIN

Jeżeli kod jest jedno-liczbowy należy go wprowadzić w sposób podany wyżej. Jeżeli kod składa się z dwóch lub trzech liczb należy powtarzać powyższe postępowanie dla każdej liczby kodu, wprowadzenie poprawnego kodu PIN zasygnalizowane będzie trzykrotnym sygnałem dźwiękowym sygnalizatora akustycznego.

**UWAGA! Wprowadzenie dwóch błędnych kodów spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie alarm nie będzie reagował na naciskanie przycisku serwisowego.**

### Przykład wprowadzenia kodu PIN o numerze – 3, 4, 1

1. Włączyć zapłon
2. Nacisnąć 3 razy przycisk, poczekać na sygnał dźwiękowy sygnalizatora akustycznego.
3. Nacisnąć 4 razy przycisk, poczekać na sygnał dźwiękowy sygnalizatora akustycznego.
4. Nacisnąć 1 raz przycisk, poczekać na trzy sygnały dźwiękowe sygnalizatora akustycznego, kod jest prawidłowy, blokada silnika wyłączona.