

INSTRUKCJA OBSŁUGI I GWARANCJA Systemu Alarmowego

LOGIC

LC4

LOGIC

Informacje i serwis:
LOGIC Sp. z o.o. Sp. k.
03-310 Warszawa ul. Staniewicka 18
tel. (22) 679 44 49, fax 679 56 54
e-mail: info@logic.eu
www.logic.eu

LOGIC

AKCESORIA

CZUJNIK WSTRZĄSOWY

CZUJNIK PRZECZYŁU

CZUJNIK ZBICIA SZYBY

CZUJNIK ULTRADŹWIĘKOWY

CZUJNIK MIKROFALOWY

SYRENA Z WŁASNYM ZASILANIEM

INNE DODATKOWE URZĄDZENIA:

.....

.....

.....

Potwierdzam, iż zostałem zapoznana/y
z obsługą urządzenia i warunkami gwarancji,
oraz zobowiązuje się do ich przestrzegania

.....
czytelny podpis

LOGIC

INSTRUKCJA OBSŁUGI Systemu Alarmowego LOGIC

WITAMY W ŚWIECIE NAJNOWSZEJ TECHNOLOGII ZABEZPIECZEŃ POJAZDÓW

Dziękujemy za okazane nam zaufanie i wybór auto alarmu **LOGIC** do ochrony Waszego auta.

Jest to kompleksowy system zabezpieczający pojazd przed kradzieżą. Skonstruowano go w oparciu o najnowocześniejsze światowe technologie cyfrowe. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz ciągłemu udoskonalaniu naszych urządzeń oferujemy Państwu niezawodny, łatwy w obsłudze, inteligentny system alarmowy. Co więcej, klient może osobiście wpłynąć na konfigurację funkcji opatrzonych dopiskiem „opcja”. Wszelkich zmian ustawień funkcji sugerowanych przez użytkownika, szybko i nieinwazyjnie* dokonuje serwisant, za pomocą zdalnego programatora radiowego (jeżeli wyposażenie samochodu na to pozwala).

Poniższa instrukcja umożliwi zapoznanie się ze wszystkimi funkcjami naszego alarmu i ułatwi Państwu korzystanie z nich w najdogodniejszy dla Was sposób.

INFORMACJE WSTĘPNE

Alarm obsługiwany jest za pomocą fabrycznego pilota samochodu. Gdy auto nie posiada takiego pilota, lub posiada tylko jeden alarm można obsługiwać przeznaczonym do tego celu dodatkowym pilotem typu SILVER.

Podczas czuwania alarmu otwarcie którychkolwiek drzwi, maski, bagażnika lub próba włączenia zapłonu spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i świateł awaryjnych. Sygnały alarmowe automatycznie wyłączą się po 30 sekundach, a system wróci do stanu czuwania.

* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

LOGIC

Funkcja blokady silnika uniemożliwia uruchomienie pojazdu zawsze, gdy alarm jest aktywny. Zablokowany jest wówczas jeden z obwodów elektrycznych wybrany podczas instalacji (pompa paliwa, zapłon lub rozrusznik).

Zastosowany w naszym systemie indywidualny kod właściciela **PIN** umożliwia uruchomienie samochodu oraz awaryjne wyłączenie alarmu tylko osobom upoważnionym.

Dioda LED pełni jednocześnie funkcje sygnalizatora świetlnego oraz przycisku autoryzacji do wprowadzania kodu **PIN**. Takie rozwiązanie pozwala na umieszczenie przycisku w dowolnym, łatwo dostępnym miejscu, co zwiększa komfort obsługi.



pilot Silver



dioda LED
i przycisk
autoryzacji

Pilot dodatkowy 'SILVER'

Gdy auto nie posiada pilota fabrycznego, lub posiada tylko jeden alarm można obsługiwać przeznaczonym do tego celu dodatkowym pilotem typu SILVER

W pilocie typu SILVER zastosowano jedną 12V baterię A27, którą można wymienić samemu lub u każdego autoryzowanego dealera.

WARUNKI GWARANCJI - MONTAŻ

Zakład Instalujący gwarantuje nabywcy usługi, prawidłowość i poprawność zamontowania systemu przez okres 24 miesięcy od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi LOGIC Sp. z o.o. Sp.k. ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu).

Zakład Instalujący zobowiązuje się do bezpłatnego dokonywania napraw gwarancyjnych w terminie do 14 dni od daty zgłoszenia. Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest ścisłe przestrzeganie przez użytkownika tak warunków gwarancji na produkt, jak i poniższych warunków gwarancji na montaż.

1. Niniejsza gwarancja udzielana na jakość usługi jest gwarancją odrębną i niezależną od gwarancji na urządzenie i elementy.
2. W przypadku zgłoszenia reklamacji na usługę objętą niniejszą gwarancją naprawa realizowana jest bezpłatnie w siedzibie Zakładu Instalującego, który wykonywał usługę montażu. W innych przypadkach Punkt Serwisowy LOGIC jest jedynie zobowiązany do umożliwienia kontynuowania jazdy samochodem i może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
3. Klient jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Zakład Instalujący, w którym dokonywano montażu systemu, o zauważonej niesprawności w jego działaniu i w zależności od decyzji punktu montażowego, udostępnić pojazd do oceny zasadności zgłoszonej reklamacji w stałym miejscu jego parkowania, bądź dostarczyć pojazd wraz z zamontowanym systemem do Zakładu Instalującego, przy zachowaniu postanowień pkt. 4 niniejszych warunków gwarancji.
4. Koszty sprawdzenia i testowania sprzętu związane z oceną zgłoszonej reklamacji ponosi Punkt Montażowy LOGIC w tych wszystkich przypadkach, gdy zgłoszona reklamacja została uznana za zasadną. We wszystkich innych przypadkach koszty te obciążają klienta.

WARUNKI GWARANCJI URZĄDZENIA

- LOGIC Sp. z o.o. Sp.k. zapewnia wysoką jakość i sprawne działanie urządzenia objętego niniejszą gwarancją, pod warunkiem użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zachowania zasad niniejszej gwarancji.
- Gwarancja dotyczy wyłącznie urządzenia, a nie sposobu jego montażu przez instalatora.
- Gwarancja obowiązuje w okresie:
 - na urządzenie - 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi LOGIC Sp. z o.o. Sp.k. ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie dłużej niż 48 miesięcy od daty montażu i nie dłużej niż 60 miesięcy od daty produkcji alarmu).
 - na syrenę alarmową - 12 miesięcy od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”
- Użytkownik jest zobowiązany do dokonywania w Zakładzie Instalującym okresowych płatnych przeglądów sprawności urządzenia przed upływem każdego 12 miesięcy eksploatacji pod rygorem nieważności gwarancji.
- Usterki ujawnione w okresie gwarancji Użytkownik zobowiązany jest zgłaszać w zakładzie, który dokonał montażu, celem oceny zasadności reklamacji. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd na własny koszt. W przypadku zgłoszenia reklamacji w zakładzie innym niż ten, który dokonał instalacji, zakład może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
- Usterki urządzenia, których usunięcie nie jest możliwe w Zakładzie Instalującym, będą usuwane przez Serwis Centralny znajdujący się w siedzibie LOGIC Sp. z o.o. Sp.k. w terminie 14 dni od daty dostarczenia wadliwego urządzenia.
- W okresie obowiązywania gwarancji Nabywcy przysługuje prawo do wymiany urządzenia lub jego elementu na nowe, jeżeli:
 1. Serwis Centralny wykona trzy naprawy, a urządzenie nadal będzie wykazywało wcześniej zgłaszane wady uniemożliwiające użytkowanie go zgodnie z przeznaczeniem,
 2. Serwis Centralny stwierdzi brak możliwości naprawy reklamowanego urządzenia,
 3. Urządzenie nie podlega naprawie.
- Gwarancją nie są objęte:
 - 8.1. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania.
 - 8.2. Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu w trakcie użytkowania urządzenia (w szczególności: baterie, obudowy, bezpieczniki itp.).
 - 8.3. Uszkodzenia mechaniczne oraz zalania i wynikające z nich wady.
 - 8.4. Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania nieoryginalnych lub regenerowanych podzespołów.
 - 8.5. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu.
 - 8.6. Uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku.
 - 8.7. Uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku i związanych z tym napraw pojazdu.
 - 8.8. Uszkodzenia powstałe w wyniku przestępstwa lub działania sił wyższych (kradzieże, włamania, pożary, działanie sił natury, wojny, niepokoje społeczne itp.).
 - 8.9. Uszkodzenia powstałe w wyniku napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia wykonanych przez nieuprawnione osoby.
 - 8.10. Urządzenia, na których stwierdzono usunięcie / uszkodzenie plomb gwarancyjnych lub numerów fabrycznych.
 - 8.11. Wadliwe działanie urządzenia wynikające z funkcjonowania w warunkach silnego natężenia fal radiowych lub wyładowań atmosferycznych.
- Koszty transportu i testowania urządzenia oraz inne koszty nieuzasadnionej reklamacji ponosi Nabywca.
- Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest przedstawienie prawidłowo wypełnionego „Certyfikatu instalacji” oraz „Karty gwarancyjnej” z adnotacjami o wykonanych przeglądach. Wszelkie zmiany, wytarcia lub zamazania w w/w dokumentach skutkują ich nieważnością.

CZUJNIKI - (opcja)

System może być wyposażony w następujące czujniki:

- Ultradźwiękowy** - reaguje na ruch wewnątrz pojazdu;
- Tłuczenia szyby** - reaguje na próbę tłuczenia szyby.
- Wstrząsowy** - reaguje na drgania samochodu takie jak uderzenie lub potrącenie.
- Mikrofalowy** - reaguje na ruch wewnątrz pojazdu. Rekomendowany głównie do kabrioletów.
- Przechyłu** - wykrywa zmiany położenia lub podniesienia pojazdu (o około 2 stopnie) przy próbie zdjęcia kół, odholowania lub wciągnięcia na lawetę itp.

IMMOBILIZER* - (opcja)

Immobilizer, również uniemożliwiający uruchomienie auta, jest funkcją niezależną od blokady silnika, a działanie jego polega na konieczności wprowadzenia kodu PIN przed uruchomieniem pojazdu. Immobilizer, w zależności od zaprogramowania przez serwis, może być aktywny lub nie. Gdy jest aktywny, użytkownik może go czasowo blokować.

ODIS* - (opcja)

ODIS jest to dodatkowy pilot do bezobsługowego rozbrajania funkcji Immobilizera. Wysyła on sygnał radiowy co ok. 12sek., który jest odbierany przez centralę alarmu.






Jeżeli Immobilizer jest aktywny to w momencie podchodzenia do samochodu alarm po rozbrojeniu odbiera sygnał z identyfikatora i następuje automatyczne rozbrojenie funkcji - można uruchomić silnik bez potrzeby wprowadzania kodu PIN.

Wymianę baterii zaleca się co 6-9 miesięcy. Zastosowano jedną 3V baterię typu CR 2032, którą można wymienić samemu lub u każdego autoryzowanego dealera.

* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

ALARM

OBSŁUGA ALARMU*

WŁĄCZANIE ALARMU Zablokowanie drzwi	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł** potwierdzi włączenie alarmu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Wszystkie drzwi zostaną zaryglowane.
WYŁĄCZANIE ALARMU Odblokowanie drzwi	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł*** oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą wyłączenie alarmu. Drzwi zostaną odryglowane.
WŁĄCZENIE ALARMU Z POMINIĘCIEM CZUJNIKÓW OCHRONY WNĘTRZA***	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł** potwierdzi włączenie alarmu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi zostaną zamknięte. W ciągu 2-3 sekund ponownie nacisnąć przycisk  , sygnał dźwiękowy poinformuje o zablokowaniu czujników. LUB*** Przed wyjściem z samochodu na 1sek. włączyć i wyłączyć zapłon (piknięcie buzerka). Pierwsze uzbrojenie alarmu będzie z zablokowanymi czujnikami. Dzięki tej funkcji można pozostawić w samochodzie psa, kota itp. przy jednoczesnym zabezpieczeniu pojazdu.
OTWIERANIE BAGAŻNIKA*** (tylko pilot oryginalny)	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostaje wyłączony na czas jego otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone***.

* Sterowanie z oryginalnego nadajnika radiowego innymi funkcjami wg. fabrycznej instrukcji samochodu;

** Jeżeli drzwi, maska lub bagażnik są niedomknięte światła mogą nie mignąć i/lub alarm może się nie uzbroić;

*** Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

REJESTRACJA PRZEGLĄDÓW

(PRZEGLĄDY ODPLATNE)

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

REJESTRACJA PRZEGLĄDÓW (PRZEGLĄDY ODPLATNE)

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

Włączenie alarmu kluczem* - (OPCJA)

Zamykając drzwi kluczem (w przypadku uszkodzonego nadajnika) uzbrajamy alarm. Samochód zostaje zamknięty, a alarm uzbrojony.

Wyłączenie alarmu kluczem* - (OPCJA)

Otwierając drzwi kluczem (w przypadku uszkodzonego nadajnika) mamy dziesięć sekund na włączenie zapłonu i wyłączenie alarmu kodem PIN (patrz **Awaryjne wyłączenie alarmu**). W przypadku otwarcia drzwi innych niż kierowcy, alarm natychmiast włączy funkcję alarmowania (syrenę i/lub klakson, oraz kierunkowskazy).

FUNKCJE DIODY LED

Dioda LED pełni jednocześnie dwie funkcje: sygnalizatora świetlnego oraz przycisku autoryzacji za pomocą którego wprowadzamy PIN. Poszczególne sygnały świetlne diody LED należy interpretować w następujący sposób:

- | | |
|------------------|--|
| nie świeci | - alarm wyłączony |
| miga wolno | - alarm włączony |
| miga szybko | - zablokowane czujniki przy otwartym bagażniku* |
| świeci ciągle | - blokada immobilizera* (świeci tylko przy włączonym zapłonie) |
| miga po dwa razy | - aktywny immobilizer* |

REARMING*

Jeśli w ciągu kilkudziesięciu sekund* od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm ponownie włączy się automatycznie ryglując drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym wyłączeniem alarmu (np. przez nieświadome naciśnięcie pilota w kieszeni).

* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiło wzbudzenie czujników, to przy wyłączeniu alarmu pilotem będzie słycać sygnały syreny. Przyczyna alarmu będzie sygnalizowana odpowiednio do zdarzenia w następujący sposób:

- 2 sygnały syreny - otwarcie drzwi, maski lub bagażnika
- 3 sygnały syreny - próba włączenia zapłonu
- 4 sygnały syreny - wzbudzenie czujników

ODCZYTANIE Z PAMIĘCI SYSTEMU PRZYCZYNY OSTATNIEGO ALARMU

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji;
2. Nadal trzymając przycisk włączyć i wyłączyć alarm;
3. Puścić przycisk autoryzacji;
4. Mignięcia diody LED sygnalizować będą przyczynę ostatniego alarmu :
 - 2 mignięcia diody ⇨ otwarcie drzwi LP;
 - 3 mignięcia diody ⇨ otwarcie drzwi PP;
 - 4 mignięcia diody ⇨ otwarcie drzwi LT;
 - 5 mignięć diody ⇨ otwarcie drzwi PT;
 - 6 mignięć diody ⇨ otwarcie bagażnika;
 - 7 mignięć diody ⇨ otwarcie maski;
 - 8 mignięć diody ⇨ wzbudzenie zewnętrznego czujnika dodatkowego;
 - 9 mignięć diody ⇨ wzbudzenie wewnętrznego czujnika ruchu;
 - 10 mignięć diody ⇨ wzbudzenie wejścia dodatkowego (maska/bagażnik);
 - 11 mignięć diody ⇨ wzbudzenie wejścia dodatkowego (drzwi);
 - 12 mignięć diody ⇨ włączenie zapłonu;
 - 13 mignięć diody ⇨ wzbudzenie alarmu od zamka drzwi kierowcy;
 - 14 mignięć diody ⇨ wzbudzenie alarmu od zamka bagażnika.

KARTA GWARANCYJNA

KARTA GWARANCYJNA MUSI BYĆ WYPEŁNIONA DOKŁADNIE

TYP URZĄDZENIA LOGIC LC4	NR FABRYCZNY
SPRZEDAWCA - MONTAŻYSTA GWARANT stempel, czytelny podpis	DATA MONTAŻU
WŁAŚCICIEL POJAZDU nazwisko imiona adres	
DANE POJAZDU marka typ	
nr nadwozia	
nr rejestracyjny	

UWAGA: JAKIEKOLWIEK ZMIANY, WYTARCIA LUB ZAMAZANIA TEJ STRONY KARTY GWARANCYJNEJ MOGĄ SPOWODOWAĆ UTRATĘ GWARANCJI

CZASOWE BLOKOWANIE IMMOBILIZERA*

Immobilizer blokujemy gdy pozostawiamy auto w serwisie oraz w każdej innej sytuacji, gdy nie chcemy udostępnić kodu PIN obcej osobie, lub kiedy po prostu nie chcemy korzystać z tej funkcji.

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzając PIN przytrzymać przycisk autoryzacji na ostatniej pozycji kodu do czasu, kiedy potrójny sygnał dźwiękowy brzęczyka potwierdzi prawidłowo wprowadzony PIN. Nadal trzymając przycisk poczekać na 4 sygnały brzęczyka oznajmiające blokadę immobilizera.
3. Puścić przycisk. Przy włączaniu zapłonu brzęczyk włączy się na dwie sekundy, a dioda LED będzie świecić ciągle. W ten sposób przy każdorazowym włączaniu zapłonu zostaniemy poinformowani o blokadzie Immobilizera.

ODBLOKOWANIE IMMOBILIZERA*

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon. Usłyszymy 2 sekundowy sygnał brzęczyka, a dioda LED zapali się na stałe.
2. Wprowadzić kod PIN. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu usłyszymy 4 krótkie sygnały brzęczyka. Dioda LED zgaśnie, a immobilizer odblokuje się.
3. Po wyłączeniu alarmu immobilizer aktywuje się automatycznie. Informuje nas o tym podwójne miganie diody LED.

Autoalarm LOGIC spełnia wymagania norm europejskich oraz posiada odpowiednie homologacje.



Nasza firma uzyskała **Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością** na zgodność z normami **DIN EN ISO 9001 : 2000**

* Zależy konfiguracji alarmu;

INTELIĞENTNA AUTODIAGNOZA SYSTEMU*

Gdy drzwi, maska, bagażnik są niedomknięte, to w chwili włączania alarmu będzie słycać trzy piknięcia syreny, natomiast gdy uszkodzony jest któryś czujnik piknięcia syreny będzie słycać 3 sek. po uzbrojeniu. W takiej sytuacji alarm automatycznie pominie uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

W niektórych modelach samochodów alarm nie uzbroi się przy otwartych drzwiach lub bagażniku.

UWAGA! Jeżeli któryś z czujników spowoduje pięciokrotne wywołanie alarmu, system automatycznie go zablokuje.

PIN - INDYWIDUALNY KOD WŁAŚCICIELA

PIN wybrany przez użytkownika, umożliwia awaryjne wyłączenie alarmu i obsługę immobilizera jedynie osobom upoważnionym. Może składać się z jednej, dwóch, trzech lub czterech cyfr z zakresu **od 1 do 9** każda np:

Przykłady PIN-ów cztero-cyfrowych (2,6,4,5) (8,1,4,2) (9,3,5,7)

Przykłady PIN-ów trzy-cyfrowych (3,7,2) (5,9,1) (8,6,1)

Przykłady PIN-ów dwu-cyfrowych (2,4) (7,3) (9,1)

Przykłady PIN-ów jedno-cyfrowych (2) (9) (4) itp.

UWAGA! Fabryczny kod PIN jest zawsze jednocyfrowy równy "2". Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy wybrany przez użytkownika. Czynność tę wykonuje autoryzowany serwis.

WPROWADZANIE LICZBY KODU PIN

W celu wprowadzenia cyfry należy nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi zaprogramowana cyfra. Następnie poczekać na pojedynczy sygnał brzęczyka i jedno mignięcie diody LED. Sygnały te informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następczej cyfry kodu PIN w czasie nie dłuższym niż 1,5 sek.

* Zależy od wyposażenia samochodu i/lub konfiguracji alarmu;

WPROWADZANIE KODU PIN

Jeżeli PIN jest jedno-cyfrowy to po wpisaniu prawidłowej wartości alarm zasygnalizuje zakończenie procedury trzykrotnym dźwiękiem brzęczyka. Jeśli PIN składa się z dwóch, trzech lub czterech cyfr należy powtarzać całą procedurę osobno dla każdej cyfry kodu. Trzeba pamiętać, że wprowadzenie kolejnych prawidłowych cyfr zostanie zawsze potwierdzone pojedynczym sygnałem brzęczyka i diody LED, zaś potrójne sygnały brzęczyka potwierdzające poprawność wszystkich cyfr pojawią się dopiero po wprowadzeniu kompletnego PIN-u.

UWAGA! Wprowadzenie dwóch błędnych kodów spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie system nie będzie reagował na przycisk autoryzacji.

PRZYKŁADOWE WPROWADZENIE KODU PIN o wartości: 4, 1

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. Nacisnąć 4 razy przycisk autoryzacji. Poczekać na pojedynczy sygnał brzęczyka (pik) i jedno mignięcie diody
3. Nacisnąć 1 raz przycisk autoryzacji. Poczekać na trzy sygnały brzęczyka (pik,pik,pik).

Jeżeli PIN zostanie wprowadzony z błędną choćby jedną liczbą, usłyszymy tylko jeden sygnał brzęczyka, a dioda LED mignie raz. Wówczas należy ponownie wprowadzić PIN. Jeśli tym razem wprowadzimy prawidłowe cyfry, to po wprowadzeniu ostatniej usłyszymy trzykrotny dźwięk brzęczyka, co potwierdzi zgodność kodu. W przypadku, gdy zapomnimy PIN musimy zgłosić się do autoryzowanego serwisu.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji, gdy system nie reaguje na pilota (np. z powodu wyczerpanej baterii).

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się alarm);
2. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
3. Wprowadzić kod PIN za pomocą przycisku autoryzacji (Patrz wprowadzanie kodu PIN). Alarm zostanie wyłączony i będzie można uruchomić silnik.

Aby wrócić do normalnego trybu pracy autoalarmu wystarczy użyć sprawnego pilota.

IMMOBILIZER (opcja)

System wyposażony jest w bardzo skuteczne urządzenie "immobilizer" (unieruchomienie pojazdu). W działaniu jest on absolutnie niezależny od alarmu i blokady silnika. Chroni samochód, między innymi, w przypadku kradzieży kluczyków z pilotem.

Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu podwójne sygnały dźwiękowe miniaturowego brzęczyka przypomną nam o konieczności autoryzacji. Prawidłowość autoryzacji zostanie potwierdzony potrójnym sygnałem dźwiękowym brzęczyka. W ten sposób alarm zidentyfikuje kierowcę jako osobę upoważnioną.

W przypadku wyłączenia zapłonu, po upływie 25 sekund, immobilizer uzbroi się automatycznie. Aby go wyłączyć należy ponownie dokonać autoryzacji.

Dioda LED informuje o stanie uzbrojenia:

świeci ciągle	- immobilizer zablokowany (świeci tylko przy włączonym zapłonie)
miga w cyklach po dwa razy	- immobilizer aktywny
nie świeci	- immobilizer rozbrojony

UWAGA ! Immobilizer aktywuje się po każdorazowym włączeniu alarmu, chyba że jest czasowo zablokowany lub trwale wyprogramowany przez serwisanta.

