

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
I GWARANCJA
Systemu Alarmowego
CHALLENGER NT**

LOGIC 

Informacje i serwis:
LOGIC Sp. z o.o. Sp. k.
03-310 Warszawa ul. Staniewicka 18
tel. (22) 679 44 49, fax 679 56 54
e-mail: info@logic.eu
www.logic.eu

LOGIC 

AKCESORIA

- CZUJNIK WSTRZĄSOWY
- CZUJNIK PRZECZYŁU
- CZUJNIK ZBICIA SZYBY
- CZUJNIK ULTRADŹWIĘKOWY
- CZUJNIK MIKROFALOWY
- SYRENA Z WŁASNYM ZASILANIEM

INNE DODATKOWE URZĄDZENIA:

-
-
-

Potwierdzam, iż zostałem zapoznany
z obsługą urządzenia i warunkami gwarancji,
oraz zobowiązuje się do ich przestrzegania

.....
czytelny podpis

INSTRUKCJA OBSŁUGI Systemu Alarmowego **CHALLENGER NT**

ć

Dziękujemy za okazane nam zaufanie i wybór auto alarmu CHALLENGER do ochrony Waszego auta. Jest to kompleksowy system zabezpieczający pojazd przed kradzieżą. Skonstruowano go w oparciu o najnowocześniejsze światowe technologie cyfrowe. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz ciągłemu udoskonalaniu naszych urządzeń oferujemy Państwu niezawodny, łatwy w obsłudze, inteligentny system alarmowy. Co więcej, klient może osobiście wpłynąć na konfigurację wszystkich funkcji opatrzonych dopiskiem „opcja”. Wszelkich zmian ustawień funkcji sugerowanych przez użytkownika, szybko i nieinwazyjnie dokonuje serwisant, za pomocą zdalnego programatora radiowego (jeżeli wyposażenie samochodu na to pozwala).

Poniższa instrukcja umożliwi zapoznanie się ze wszystkimi funkcjami naszego alarmu i ułatwi Państwu korzystanie z nich w najdogodniejszy dla Was sposób.

INFORMACJE WSTĘPNE

Alarm obsługiwany jest za pomocą fabrycznego pilota samochodu. W zależności od modelu samochodu jest także możliwość obsługiwany pilotem dodatkowym.

Podczas czuwania alarmu otwarcie którejkolwiek drzwi, maski, bagażnika lub próba włączenia zapłonu spowoduje włączenie syreny i świateł awaryjnych. Sygnały alarmowe automatycznie wyłączą się po 30 sekundach, a system wróci do stanu czuwania.

Funkcja blokady silnika uniemożliwia uruchomienie pojazdu zawsze, gdy alarm jest aktywny. Zablokowany jest wówczas jeden z obwodów elektrycznych wybrany podczas instalacji (pompa paliwa, zapłon lub rozrusznik).

Zastosowany w naszym systemie indywidualny kod właściciela **PIN** umożliwia uruchomienie samochodu oraz awaryjne wyłączenie alarmu tylko osobom upoważnionym.

Dioda LED pełni funkcje sygnalizatora świetlnego, a ukryty przycisk autoryzacji służy do wprowadzania kodu **PIN**. Takie rozwiązanie pozwala na umieszczenie przycisku w dowolnym, łatwo dostępnym miejscu, co zwiększa komfort obsługi.

Informacja o słabej baterii w pilocie (tylko pilot dodatkowy)

Jeśli bateria w pilocie jest na wyczerpaniu, podczas uzbrajania systemu będzie słycać 3-sekundowy sygnał syreny.

Baterie można wymienić samemu lub u każdego autoryzowanego dealera.

CZUJNIKI

System standardowo wyposażony jest w jeden lub dwa czujniki z pośród poniższych:

Zbicia szyby - reaguje na próby zbitcia szyby.

Wstrząsowy - reaguje na drgania samochodu takie jak uderzenie lub potrącenie.

Ultradźwiękowy - reaguje na ruch wewnątrz pojazdu.

Mikrofalowy - reaguje na ruch wewnątrz pojazdu. Rekomendowany głównie do kabrioletów.

Przechyłu - wykrywa zmiany położenia lub podniesienia pojazdu (o 2 stopnie) przy próbie zdjęcia kół, odholowania lub wciągnięcia na lawetę itp.

WARUNKI GWARANCJI - MONTAŻ

Zakład Instalujący gwarantuje nabywcy usługi, prawidłowość i poprawność zamontowania systemu oraz sprawność techniczną działania urządzenia przez okres 24 miesięcy od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi LOGIC sp. z o.o. sp.k. ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie krócej niż 24 miesiące od daty montażu).

Zakład Instalujący zobowiązuje się do bezpłatnego dokonywania napraw gwarancyjnych w okresie do 14 dni pod warunkiem, że użytkownik będzie ściśle przestrzegał tak warunków gwarancji na produkt, jak i poniższych warunków gwarancji na montaż.






1. Niniejsza gwarancja udzielana na jakość usługi jest gwarancją odrębną i niezależną od gwarancji na urządzenie i elementy.
2. W przypadku zgłoszenia reklamacji na usługę objętą niniejszą gwarancją naprawa realizowana jest bezpłatnie w siedzibie Zakładu Instalującego, który wykonywał usługę montażu. W innych przypadkach Punkt Serwisowy LOGIC jest jedynie zobowiązany do umożliwienia kontynuowania jazdy samochodem i może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
3. Klient jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Zakład Instalujący, w którym dokonywano montażu systemu, o zauważonej niesprawności w jego działaniu i w zależności od decyzji punktu montażowego, udostępnić pojazd do oceny zasadności zgłoszonej reklamacji w stałym miejscu jego parkowania, bądź dostarczyć pojazd wraz z zamontowanym systemem do Zakładu Instalującego, przy zachowaniu postanowień pkt. 4 niniejszych warunków gwarancji.
4. Koszty sprawdzenia i testowania sprzętu związane z oceną zgłoszonej reklamacji ponosi Punkt Montażowy LOGIC w tych wszystkich przypadkach, gdy zgłoszona reklamacja została uznana za zasadną. We wszystkich innych przypadkach koszty te obciążają klienta.

WARUNKI GWARANCJI URZĄDZENIA

- LOGIC sp. z o.o. sp.k. zapewnia wysoką jakość i sprawne działanie urządzenia objętego niniejszą gwarancją, pod warunkiem użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zachowania zasad niniejszej gwarancji.
- Gwarancja dotyczy wyłącznie urządzenia, a nie sposobu jego montażu przez instalatora.
- Gwarancja obowiązuje w okresie 24 miesiące od daty montażu potwierdzonej odpowiednim wpisem w „Certyfikacie instalacji”, a w przypadku instalacji w pojazdach marek, z którymi LOGIC sp. z o.o. sp.k. ma podpisaną umowę o współpracy przez cały okres obowiązywania gwarancji Producenta samochodu (nie krócej niż 24 miesiące od daty montażu).
- Użytkownik jest zobowiązany do dokonywania w Zakładzie Instalującym okresowych płatnych przeglądów sprawności urządzenia przed upływem każdego 12 miesięcy eksploatacji pod rygorem nieważności gwarancji.
- Usterki ujawnione w okresie gwarancji Użytkownik zobowiązany jest zgłaszać w zakładzie, który dokonał montażu, celem oceny zasadności reklamacji. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd na własny koszt. W przypadku zgłoszenia reklamacji w zakładzie innym niż ten, który dokonał instalacji, zakład może żądać zapłaty za wykonaną usługę.
- Usterki urządzenia, których usunięcie nie jest możliwe w Zakładzie Instalującym, będą usuwane przez Serwis Centralny znajdujący się w siedzibie LOGIC sp. z o.o. sp.k. w terminie 14 dni roboczych od daty dostarczenia wadliwego urządzenia.
- W okresie obowiązywania gwarancji Nabywcy przysługuje prawo do wymiany urządzenia lub jego elementu na nowe, jeżeli:
 - Serwis Centralny wykona trzy naprawy, a urządzenie nadal będzie wykazywało wcześniej zgłaszane wady uniemożliwiające użytkowanie go zgodnie z przeznaczeniem,
 - Serwis Centralny stwierdzi brak możliwości naprawy reklamowanego urządzenia,
 - Urządzenie nie podlega naprawie.
- Gwarancją nie są objęte:
 - Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkownika.
 - Materiały eksploatacyjne i części ulegające naturalnemu zużyciu w trakcie użytkowania urządzenia (w szczególności: baterie, obudowy, bezpieczniki itp.).
 - Uszkodzenia mechaniczne oraz zalania i wynikające z nich wady.
 - Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania nieoryginalnych lub regenerowanych podzespołów.
 - Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu.
 - Uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku.
 - Uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku i związanych z tym napraw pojazdu.
 - Uszkodzenia powstałe w wyniku przestępstwa lub działania sił wyższych (kradzieże, włamania, pożary, działanie sił natury, wojny, niepokoje społeczne itp.).
 - Uszkodzenia powstałe w wyniku napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych urządzenia wykonanych przez nieuprawnioną osobę.
 - Urządzenia, na których stwierdzono usunięcie / uszkodzenie plomb gwarancyjnych lub numerów fabrycznych.
 - Wadliwe działanie urządzenia wynikające z funkcjonowania w warunkach silnego natężenia fal radiowych lub wyładowań atmosferycznych.
- Koszty transportu i testowania urządzenia oraz inne koszty nieuzasadnionej reklamacji ponosi Nabywca.
- Warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych jest przedstawienie prawidłowo wypełnionego „Certyfikatu instalacji” oraz „Karty gwarancyjnej” z adnotacjami o wykonanych przeglądach. Wszelkie zmiany, wytarcia lub zamazania w w/w dokumentach skutkują ich nieważnością.

ALARM

OBSŁUGA ALARMU*

WŁĄCZANIE ALARMU Zablokowanie drzwi	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł** potwierdzi włączenie alarmu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Wszystkie drzwi zostaną zaryglowane.
WYŁĄCZANIE ALARMU Odblokowanie drzwi	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł oraz zgaśnięcie diody LED potwierdzą wyłączenie alarmu. Wszystkie drzwi zostaną odryglowane.
WŁĄCZENIE ALARMU Z POMINIĘCIEM CZUJNIKÓW OCHRONY WNĘTRZA***	Nacisnąć przycisk  , błysk świateł** potwierdzi włączenie alarmu. Dioda LED zacznie równomiernie migać. Drzwi zostaną zamknięte. W ciągu 2-3 sekund ponownie nacisnąc przycisk  , sygnał dźwiękowy poinformuje o zablokowaniu czujników. Dzięki tej funkcji można pozostawić w samochodzie psa, kota itp. przy jednoczesnym zabezpieczeniu pojazdu.
OTWIERANIE BAGAŻNIKA***	Nacisnąć przycisk  , po otwarciu bagażnika alarm zostaje wyłączony na czas jego otwarcia. Po zamknięciu wszystkie funkcje ochronne zostaną przywrócone.

* Sterowanie z oryginalnego nadajnika radiowego innymi funkcjami wg fabrycznej instrukcji samochodu;

** Jeżeli drzwi, maska lub bagażnik są niedomknięte światła mogą nie mignąć i/lub alarm może się nie uzbroić;

*** Zależne od wyposażenia samochodu;

IMMOBILIZER (opcja)

Immobilizer, również uniemożliwiający uruchomienie auta, jest funkcją niezależną od blokady silnika, a działanie jego polega na konieczności wprowadzenia kodu PIN przed uruchomieniem pojazdu. Immobilizer, w zależności od zaprogramowania przez serwis, może być aktywny lub nie. Gdy jest aktywny, użytkownik może go czasowo blokować.

FUNKCJE DIODY LED

Dioda LED pełni funkcje sygnalizatora świetlnego. Poszczególne sygnały świetlne diody LED należy interpretować w następujący sposób:

nie świeci	- alarm wyłączony;
miga wolno	- alarm włączony;
miga szybko	- zablokowane czujniki przy otwartym bagażniku;
świeci ciągle	- blokada immobilizera (świeci tylko przy włączonym zapłonie);
miga po dwa razy	- aktywny immobilizer.

REARMING*

Jeśli w ciągu kilkudziesięciu sekund od wyłączenia alarmu nie nastąpi otwarcie drzwi, alarm ponownie włączy się automatycznie ryglując drzwi. Funkcja zabezpiecza nas przed przypadkowym wyłączeniem alarmu (np. przez nieświadome naciśnięcie pilota w kieszeni).

* Zależy od wyposażenia samochodu;

REJESTRACJA PRZEGLĄDÓW (PRZEGLĄDY ODPLATNE)

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

REJESTRACJA PRZEGLĄDÓW (PRZEGLĄDY ODPLATNE)

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

data przeglądu
i opis wykonanych
czynności

pieczęć serwisu
i czytelny podpis

INFORMACJA O PRÓBIE WŁAMANIA

Jeżeli podczas nieobecności właściciela pojazdu nastąpiło wzbudzenie czujników, to przy wyłączeniu alarmu pilotem będzie słycać sygnały dźwiękowe. Przyczyna alarmu będzie sygnalizowana odpowiednio do zdarzenia w następujący sposób:

- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| 2 sygnały dźwiękowe | - otwarcie drzwi, maski lub bagażnika |
| 3 sygnały dźwiękowe | - próba włączenia zapłonu |
| 4 sygnały dźwiękowe | - wzbudzenie czujników |

ODCZYTANIE Z PAMIĘCI SYSTEMU PRZYCZYNY OSTATNIEGO ALARMU

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji;
2. Nadal trzymając przycisk włączyć i wyłączyć alarm;
3. Puścić przycisk autoryzacji;
4. Mignięcia diody LED sygnalizować będą przyczynę ostatniego alarmu:
 - 2 mignięcia diody - otwarcie drzwi, maski lub bagażnika;
 - 3 mignięcia diody - włączenie zapłonu;
 - 4 mignięcia diody - czujnik dodatkowy;

INTELIAGENTNA AUTODIAGNOZA SYSTEMU

Gdy podczas włączania alarmu niedomknięte są drzwi, maska, bagażnik lub gdy uszkodzony jest któryś czujnik, to po chwili od włączenia alarmu będzie słycać cztery sygnały dźwiękowe. W takiej sytuacji alarm automatycznie pominię uszkodzony obwód, zapobiegając fałszywym alarmom.

W niektórych modelach samochodów alarm nie uzbroi się przy otwartych drzwiach lub bagażniku.

UWAGA! Jeżeli któryś z czujników spowoduje pięciokrotne wywołanie alarmu, system automatycznie go zablokuje.

PIN - INDYWIDUALNY KOD WŁAŚCICIELA

PIN wybrany przez użytkownika, umożliwia awaryjne wyłączenie alarmu i obsługę immobilizera jedynie osobom upoważnionym.

Może składać się z jednej, dwóch lub trzech liczb z zakresu **od 1 do 25** każda np:

Przykłady PIN-ów trzy-liczbowych (3,7,2) (5,15,1) (25,6,11)

Przykłady PIN-ów dwu-liczbowych (2,4) (7,12) (15,1)

Przykłady PIN-ów jedno-liczbowych (2) (13) (4) itp.

UWAGA! Fabryczny PIN jest zawsze jednocyfrową liczbą 2. Dlatego bezwzględnie należy wprowadzić nowy kod wybrany przez użytkownika. Czynność tę wykonuje autoryzowany serwis.

WPROWADZANIE LICZBY KODU PIN

W celu wprowadzenia liczby należy nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi zaprogramowana liczba. Następnie poczekać na pojedynczy sygnał brzęczyka i jedno mignięcie diody LED. Sygnały te informują, że możemy rozpocząć wprowadzanie następnego liczby kodu PIN w czasie nie dłuższym niż 1,5 sek.

WPROWADZANIE KODU PIN

Jeżeli PIN jest jednoliczbowy to po wpisaniu liczby alarm zasygnalizuje zakończenie procedury wprowadzania PIN-u trzykrotnym dźwiękiem brzęczyka. Jeśli PIN składa się z dwóch lub trzech liczb należy powtarzać całą procedurę osobno dla każdej liczby kodu. Trzeba pamiętać, że wprowadzenie kolejnych prawidłowych liczb zostanie zawsze potwierdzone pojedynczym sygnałem brzęczyka i diody LED, zaś potrójne sygnały brzęczyka potwierdzające poprawność wszystkich liczb pojawią się dopiero po wprowadzeniu kompletnego PIN-u.

UWAGA! Wprowadzenie dwóch błędnych kodów spowoduje zablokowanie alarmu na 10 sek. W tym czasie system nie będzie reagował na wprowadzanie liczb.

KARTA GWARANCYJNA

KARTA GWARANCYJNA MUSI BYĆ WYPEŁNIONA DOKŁADNIE

TYP URZĄDZENIA CHALLENGER NT		NR FABRYCZNY
SPRZEDAWCA - MONTAŻYSTA GWARANT stempel, czytelny podpis		DATA MONTAŻU
WŁAŚCICIEL POJAZDU nazwisko imiona adres		
DANE POJAZDU marka typ		
nr nadwozia		
nr rejestracyjny		

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

PRZYKŁADOWE WPROWADZENIE KODU PIN o wartości: 4, 1

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon
2. Nacisnąć 4 razy przycisk autoryzacji. Poczekać na pojedynczy sygnał brzęczyka (pik) i jedno mignięcie diody
3. Nacisnąć 1 raz przycisk autoryzacji. Poczekać na trzy sygnały brzęczyka (pik,pik,pik).

Jeżeli kod PIN zostanie wprowadzony z błędną choćby jedną liczbą, usłyszymy tylko jeden sygnał brzęczyka, a dioda LED mignie raz. Wówczas należy ponownie wprowadzić PIN. Jeśli tym razem wprowadzimy prawidłowe liczby, to po wprowadzeniu ostatniej usłyszymy trzykrotny dźwięk brzęczyka, co potwierdzi zgodność kodu. W przypadku, gdy zapomnimy PIN musimy zgłosić się do autoryzowanego serwisu.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU

Awaryjne wyłączenie alarmu pozwala pominąć wszystkie funkcje ochronne w sytuacji, gdy system nie reaguje na pilota (np. z powodu wyczerpanej baterii):

1. Wejść do samochodu, otwierając drzwi kluczem (włączy się alarm);
2. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
3. Wprowadzić PIN za pomocą przycisku autoryzacji (Patrz wprowadzanie kodu PIN). Alarm zostanie wyłączony i będzie można uruchomić silnik.

Aby wrócić do normalnego trybu pracy autoalarmu wystarczy użyć sprawnego pilota.

IMMOBILIZER (opcja)

System wyposażony jest w bardzo skuteczne urządzenie "immobilizer" (unieruchomienie pojazdu). W działaniu jest absolutnie niezależny od alarmu i blokady silnika. Rozbrajany jest wyłącznie kodem PIN, a chroni samochód, między innymi, w przypadku kradzieży kluczyków z pilotem. Zawsze po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu podwójne sygnały dźwiękowe miniaturowego brzęczyka przypomną nam o konieczności rozbrojenia immobilizera PIN-em. Prawidłowy kod zostanie potwierdzony potrójnym sygnałem dźwiękowym brzęczyka. W ten sposób alarm zidentyfikuje kierowcę jako osobę upoważnioną. W przypadku wyłączenia zapłonu, po upływie 25 sekund, immobilizer uzbroi się automatycznie. Aby go wyłączyć należy ponownie wprowadzić kod PIN.

Dioda LED informuje o stanie uzbrojenia:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| świeci ciągle | - immobilizer zablokowany (świeci tylko przy włączonym zapłonie) |
| miga w cyklach po dwa razy | - immobilizer aktywny |
| nie świeci | - immobilizer rozbrojony |

UWAGA ! Immobilizer aktywuje się po każdorazowym włączeniu alarmu, chyba że jest czasowo zablokowany lub trwale wyprogramowany przez serwisanta.

CZASOWE BLOKOWANIE IMMOBILIZERA

Immobilizer blokujemy gdy pozostawiamy auto w serwisie oraz w każdej innej sytuacji, gdy nie chcemy udostępnić kodu PIN obcej osobie, lub kiedy po prostu nie chcemy korzystać z tej funkcji.

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon.
2. Wprowadzając PIN przytrzymać przycisk autoryzacji na ostatniej pozycji kodu do czasu, kiedy potrójny sygnał dźwiękowy brzęczyka potwierdzi prawidłowo wprowadzony PIN. Nadal trzymając przycisk poczekać na 4 sygnały brzęczyka oznajmiające blokadę immobilizera.
3. Puścić przycisk. Przy włączaniu zapłonu brzęczyk włączy się na dwie sekundy, a dioda LED będzie świecić ciągle. W ten sposób przy każdorazowym włączaniu zapłonu zostaniemy poinformowani o blokadzie Immobilizera.

ODBLOKOWANIE IMMOBILIZERA

1. Włączyć stacyjkę w pozycję zapłon. Usłyszymy 2 sekundowy sygnał brzęczyka, a dioda LED zapali się na stałe.
2. Wprowadzić kod PIN. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry kodu usłyszymy 4 krótkie sygnały brzęczyka. Dioda LED zgaśnie, a immobilizer odblokuje się.
3. Po wyłączeniu alarmu immobilizer aktywuje się automatycznie. Informuje nas o tym podwójne miganie diody LED.

Autoalarm CHALLENGER spełnia wymagania norm europejskich oraz posiada odpowiednie homologacje.



Nasza firma uzyskała **Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością** na zgodność z normami **DIN EN ISO 9001 : 2000**

